

Haute-Saône

Baromètre du mois de Janvier 2023

Document actualisé le 06/02/23

13 Accidents

4 Tués

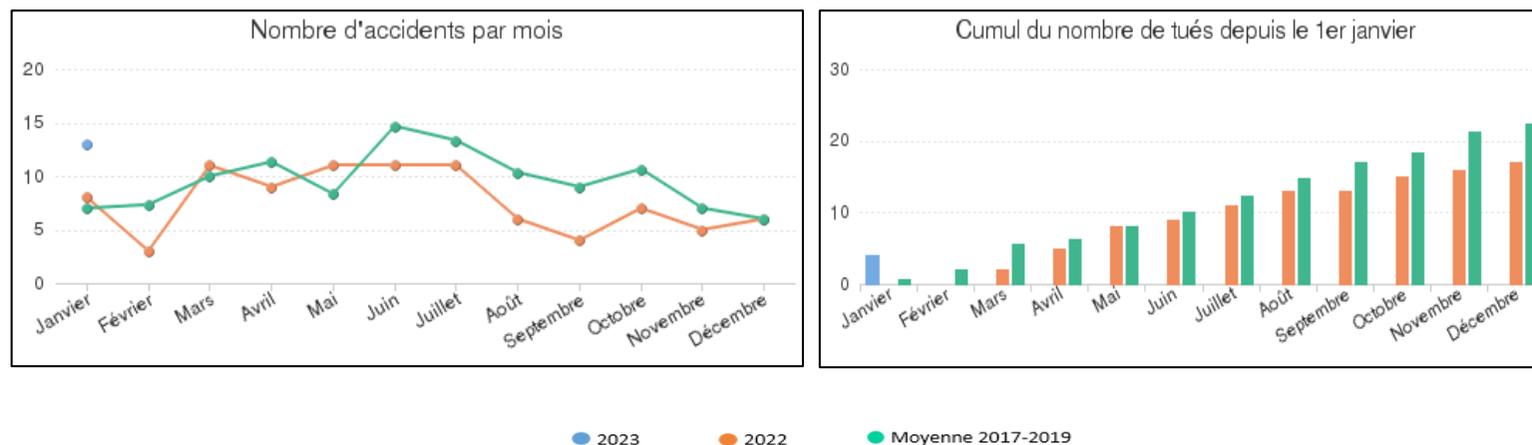
14 Blessés

Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi-définitives et 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

| | Janvier | | | | | Cumul sur les 12 derniers mois | | | | | | | | |
|-----------|---------|------|---------------|-----------|-------|--------------------------------|--------|-----------------------------|-----------------------------|---------------|-----------|-------|----------------------|------|
| | 2023 | 2022 | Moy 2017-2019 | 2023-2022 | | 2023-(Moy 2017-2019) | | Février 2022 à janvier 2023 | Février 2021 à janvier 2022 | Moy 2017-2019 | 2023-2022 | | 2023-(Moy 2017-2019) | |
| | | | | écart | % | écart | % | | | | écart | % | écart | % |
| Accidents | 13 | 8 | 7 | + 5 | + 63% | + 6 | + 86% | 97 | 113 | 115 | -16 | -14% | -18 | -16% |
| Tués | 4 | 0 | 1 | + 4 | | + 3 | + 300% | 21 | 19 | 22 | + 2 | + 11% | -1 | -5% |
| Blessés | 14 | 9 | 10 | + 5 | + 56% | + 4 | + 40% | 107 | 144 | 144 | -37 | -26% | -37 | -26% |

Un début d'année dramatique pour l'accidentalité routière avec un nombre très important de victimes pour un mois de janvier et des accidents particulièrement graves (sur les 14 blessés de ce mois, 11 ont été hospitalisés plus de 24 h). Ces accidents impactent tous les usagers, piétons, cyclistes, deux-roues motorisés, et surtout les automobilistes (non seulement en tant qu'impliqués mais également en tant que victimes). La vitesse est la cause la plus fréquente. Grâce à la forte baisse constatée l'année passée, les chiffres sur une année glissante restent inférieurs à la normale.



| Victimes (=personnes tuées ou blessées) | Janvier | | | | | Cumul sur les 12 derniers mois | | | | |
|--|-----------|----------|---------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------|--------------------|-------------------------------|
| | 2023 | 2022 | Moy 2017-2019 | 2023-2022 écart | 2023-(Moy 2017-2019) écart | Février 2022 à janvier 2023 | Février 2021 à janvier 2022 | Moy 2017-2019 | 2023-2022 écart | 2023-(Moy 2017-2019) écart |
| Piétons | 3 | 1 | 2 | + 2 | + 1 | 15 | 12 | 14 | + 3 | + 1 |
| EDPm | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | | |
| Cyclistes | 1 | 1 | 0 | 0 | + 1 | 11 | 16 | 10 | -5 | + 1 |
| 2RM | 1 | 6 | 1 | -5 | 0 | 33 | 38 | 30 | -5 | + 3 |
| Automobilistes | 11 | 1 | 6 | + 10 | + 5 | 63 | 84 | 99 | -21 | -36 |
| Usagers de VU | 2 | | 0 | + 2 | + 2 | 5 | 7 | 6 | -2 | -1 |
| Usagers de PL | | | | | | 1 | 4 | 1 | -3 | 0 |
| Autres | | | 1 | | -1 | | 2 | 6 | -2 | -6 |
| 0-17 ans | 2 | 4 | 2 | -2 | 0 | 30 | 24 | 23 | + 6 | + 7 |
| 18-24 ans | 4 | 2 | 2 | + 2 | + 2 | 21 | 34 | 34 | -13 | -13 |
| 25-64 ans | 9 | 3 | 6 | + 6 | + 3 | 57 | 70 | 87 | -13 | -30 |
| 65 ans et plus | 3 | | 1 | + 3 | + 2 | 20 | 35 | 23 | -15 | -3 |
| En agglomération | 10 | 5 | 2 | + 5 | + 8 | 50 | 61 | 46 | -11 | + 4 |
| Hors agglomération | 8 | 4 | 9 | + 4 | -1 | 78 | 102 | 120 | -24 | -42 |
| Ensemble | 18 | 9 | 11 | + 9 | + 7 | 128 | 163 | 167 | -35 | -39 |

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

Personnes tuées en janvier (données provisoires)

13/01/2023

Vendredi à 14:12 un homme âgé de 20 ans se déplaçant en voiture.

23/01/2023

Lundi à 17:20 un homme de 50 ans et ses deux passagers âgés de 15 et 19 ans se déplaçant en voiture.

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**